[28th April 1959

Post-Graduate Teachers' Training Course

* 200 Q.—SRI. A, VEDARATHNAM : கனம் நிதி அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய் து பதிலளிப்பாரா—

(அ) இம்மாநிலத்தில் போஸ்ட் கிராஜுவேட் பட்டதாரி ஆசிரியர் பயிற்சி எங்கு நடைபெறுகிறது ?

(ஆ) ஆண்டுதோறும் எத்தனை பேர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டிருக் கிறது ?

(இ) இதை ஆதரிக்கும் உத்தேசமுண்டா ? அப்படியானால் அதன் விபரமென்ன ?

THE HON. SRI. C. SUBRAMANIAM : (*a*) In the Meston Training College, Madras.

(*b*) The sanctioned strength of the course in 20.

(*c*) There is at present no proposel to increase the sanctioned strength.

SRI A. VEDARATHNAM : அந்தபோஸ்ட் கிராஜுவேட் வகுப்புகளில் பேசிக் ஆப்ஷன் பாடம் நடத்தப்படுகிறதா இல்லையா ? இல்லையானால் அதை நடத்துவதற்கு அரசாங்கம் ஏதாவது முயற்சி எடுக்குமா ?

TEH HON. SRI C. SUBRAMANIAN : போஸ்ட்-கிராஜுவேட் கோர்ஸில் பேசிக் வகுப்பு இருப்பதாக எனக்கு தகவல் இல்லை என்பது. தான் என்னுடைய கருத்து. இந்த போஸ்ட் கிராஜுவேட் லெவலில் பேசிக் பாடம் எடுக்கவேண்டிய அவசியம் இல்லை என்று நான் கருது கிறேன்.

SRI K. VINAYAKAM : To the M.E.D. course only B.T's are admitted. Are the L.T's also allowed or are they required to undergo any special course to become qualified for admission?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : I am sorry, I do not have the information.

SRI A. VEDARATHNAM : பி.டி. கல்லூரிகளை நடத்தக் கூடிய தலைமை ஆசிரியர்கள் எல்லாம் போஸ்ட் கிராஜுவேட் பட்டம் பெற்றவர் களாக இருக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. அது போன்று பி.டி. கல்லூரிகளில் பேசிக் கல்வி பயிற்சி பெற்ற ஆசிரியர்கள் இருக்க வேண்டிய தில்லையா ? அதைப்பற்றி அரசாங்கம் ஏதாவது முடிவு செய்ய முன் வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : அதற்கு வேண்டிய வகை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இப்பொழுது போஸ்ட் கிராஜுவேட் டிகிரி பெற்ற வர்கள் அங்கே பலர் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் அவர்களுக்கு தனியாக பேசிக் பயிற்சியில் போஸ்ட் கிராஜுவேட் ட்ரெயினிங் கிடையாது. அனுபவத்தை வைத்துக்கொண்டுதான் வேலை செய்கிறார்கள்.

SRI A. VEDARATHNAM : ஒவ்வொரு கல்லூரியிலும் பேசி ஆப்ஷனல் எடுத்துக்கொள்வதற்கு பட்டம் பெற்ற ஆசிரியர்கள் பேசிக் பட்டம் பெற்று நடத்துகிறார்கள். அது அவசியமாக இருக்கிறது. எனவே இந்த போஸ்ட் கிராஜுவேட் வகுப்பை நடத்துகிற இடத்தில் பேசிக் ஆப்ஷனுக்கு வகை செய்வதற்கு அரசாங்கம் முன் வருமா ?

28th April 1959]

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : போஸ்ட்-கிராஜுவேட் கோர்ஸை ஏற்படுத்தி அதற்கு என்று சொல்லி கொடுக்கக்கூடிய ஆசிரியர்களை நிர்ணயம் செய்வது கஷ்டமாக இருக்கிறது. அப்படி இருக்கக்கூடிய அளவில் எல்லா காரியங்களும் சரியாகத்தான் நடந்து வருகிறது. அதற்கு மேல் போஸ்ட் பேசிக் கோர்ஸ் அதிகமாக வரும் கல்லூரிகளில் ஆசிரியர்களை நியமிக்கும் சமயத்தில் அவர்களும் பயிற்சி பெற்றவர்களாக இருக்க வேண்டியவர்களாக இருக்கும். அதைப்பற்றியும் ஆலோசிக்கும்படியாகத் தான் இருக்கும்.

Bus accidents on Trivandrum-Mandaikadu route

* 201 *Q.*—SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) who was responsible for the accident that occurred on 10th March 1958 on the Trivandrum-Mandaikadu route in which Bus No. M.S.Y. 5594 was involved;

(*b*) whether it is a fact that overloading alone was responsible for the accident; and

(*c*) if so, the action taken against those who were responsible for the accident?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) The accident was adjudged to be due to the overload in the bus, the lie of the road and the sudden imbalance caused by the overtaking attempted by the driver of the bus in question. Neither the traffic supervisory staff nor the crew could be blamed for the overload since the pilgrim crowd rushed into the bus and would not got out of it though insisted on by the conductor.

The driver was acquitted of the charge of rash and negligent driving by the court.

(*b*) No, Sir.

(*c*) In view of the fact that the conductor was not responsible for the overload and in view of the judgment of the court acquitting the driver, no action was taken against the driver and the conductor.

* 202 *Q.*—SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state the duty hours of the driver for Bus No. K. 87 which met with a serious accident on 10th March 1958 at Parasalai on its way to Trivandrum, for the two previous days?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : On the 8th March, 1958, the driver was on duty from five-thirty (5-30) hours to twelve-fifty (12-50) hours, i.e., for seven hours and twenty minutes.